

Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Chojne na odcinku od km 0+000 do km 0+099
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Sieradz, obręb: Chojne
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	1126, 311
Inwestor:	Gmina Sieradz ul. Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz
Jednostka Projektowa / Wykonawca:	
	Czerwiec 2025

Tom: I	Temat opracowania: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
------------------	---

BRANŻA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
	Projektował	Sprawdził
DROGOWA	inż. Zygmunt Sowała upr Nr.767/88 UAN-8386/66/88 upr. nr w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Paweł Ośrodek upr Nr.2617.OWOD/15 w specjalności inżynierskiej-drogowej

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Lokalizacja inwestycji	4
1.4. Zakres opracowania	4
1.5. Podstawowe parametry techniczne.....	5
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1. Stan istniejący.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	5
3.2. Roboty ziemne.....	6
3.3. Przekrój konstrukcyjny	6
3.4. Zjazdy, dojścia do furtek.....	6
3.5. Odwodnienie	6
3.6. Roboty wykończeniowe	6
3.7. Inne.....	6
4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI	7
4.1. Konstrukcja nawierzchni – ul. Środkowa.....	7
km 0+000 do km 0+099	7
4.2. Konstrukcja poboczy	7
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	7
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	7
8. INTERES OSÓB TRZECICH.....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot opracowania

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Chojne na odcinku od km 0+000 do km 0+099

Kat. XXV

Działka ewid. nr 1126, 311; obręb Chojne

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Wójtem Gminy Sieradz
- Pomiary uzupełniające w terenie wykonane w miesiącu maju 2025r.
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy

1.3. Lokalizacja inwestycji

Projekt obejmuje odcinek drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Chojne położonej w Gminie Sieradz od km 0+000 tj. od końca zjazdu ul. Środkowej do km 0+099 tj. do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1708E Wiechucice – Bobrowniki. Remont drogi poprawi stan techniczny jezdni oraz poboczy.

1.4. Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Pomiary geodezyjne
- Korytowanie ulicy Środkowej
- Wykonanie warstwy wzmacniającej grubości 18cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷31,5mm
- Skropienie krawędzi warstwy na szerokości 0,50m emulsją asfaltową w ilości 0,70kg/m²
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S grubości 5cm
- Wykonanie poboczy z pospółki żwirowej przy średniej grubości 6 cm

- Regulacja pokryw studni rewizyjnych i studzienek zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej nawierzchni jezdni poboczy
- Ustawienie znaku A-7 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową

1.5. Podstawowe parametry techniczne

Dane ogólne:

- klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa
- obciążenie ruchem – nie określa się
- prędkość miarodajna – 50 km/h
- szerokość jezdni – 4,20m
- szerokość poboczy – 1,00 ÷ 0,50m w tym utwardzone 0,50÷0,70m
- długość odcinka – 99m

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Droga przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Chojne. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,50 do 8,00m. Jezdnia wykonana z mieszaniny tłucznia kamiennego, pospółki oraz żużla wielkopieczowego – posiada szerokość od 4,00m do 4,50m. Stan jezdni i poboczy jest bardzo zły, z licznymi ubytkami i zadoleniami.

Kolizje:

- Wodociąg – projekt zakłada regulację wysokości studzienek zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni oraz poboczy
- Kanalizacja sanitarna – w projekcie uwzględniono regulację wysokości pokryw studni rewizyjnych do poziomu wykonanej jezdni oraz poboczy

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem na ulicy Środkowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,20m. Niweletę jezdni zostawia się w obecnej wysokości.

3.2. Roboty ziemne

Obejmują wykop pod konstrukcję jezdni. Grunt uzyskany częściowo zostanie wbudowany w pobocza ziemne, a jego nadmiar odwieziony na odkład.

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Przekroje konstrukcyjne jezdni i poboczy pokazano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

3.4. Zjazdy, dojścia do furtek

Lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian. Zjazdy do posesji zostaną utwardzone destruktem bitumicznym jako rozbieralne.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie pozostawia się bez zmian tj. powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy. Pobocza wykonane z pospółki o dużej przepuszczalności.

3.6. Roboty wykończeniowe

W zakres robót wykończeniowych zaliczono:

- Utwardzenie destruktem bitumicznym zjazdów
- Regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, zaworów wodociągowych
- Ustawienie oznakowania pionowego

3.7. Inne

Grunt z wykopów zostanie częściowo wykorzystany jako uzupełnienie poboczy, nadmiar gruntu należy składować ze szczególnym zachowaniem ochrony środowiska.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, pokrywy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej oraz zawory

wodociągowe. Roboty w promieniu 1.5m od tych urządzeń należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem służb, które mają je w utrzymaniu.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg. obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI

4.1. Konstrukcja nawierzchni – ul. Środkowa km 0+000 do km 0+099

- Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego KR-1 AC11S
- Warstwa wzmacniająca grubości 18cm z mieszanki tłucznia kamiennego 0÷31,5mm

4.2. Konstrukcja poboczy

- Pospółka żuźłowa gr. 10cm

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie dotyczy

8. INTERES OSÓB TRZECICH

Nie dotyczy

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU